



# Oldtimer lackieren – aber richtig!

Aufbauempfehlung für Old- und Youngtimer.

**STANDOX**

**CLASSIC**  
COLOR PARTNER



# Perfektion beginnt mit hohen Ansprüchen.

Von der Produktqualität bis hin zur Farbtongenaugigkeit und -findung.



## Moderne Lacksysteme für die Restauration.

Nostalgie ist nicht immer der beste Ratgeber, wenn es um eine neue Lackierung für Oldtimer geht. Nicht nur, weil der Einsatz lösungsmittelhaltiger Basislacke inzwischen stark eingeschränkt ist. Sondern auch, weil moderne Lacksysteme nicht nur perfekte Optik, sondern auch besseren Schutz bieten.

Seit 2007 ist der Einsatz organischer Lösemittel in der EU klar reglementiert. Die sogenannte VOC-Richtlinie setzt dem Anteil organischer Lösemittel, der bei der Verarbeitung von Lacken in die Luft entweichen darf, enge Grenzen. Darum kommen heute auch bei Reparaturlackierungen an Old- und Youngtimern meist moderne Wasserbasislacke und VOC-Klarlacke zum Einsatz (lediglich bei historischen Raritäten oder Museumsfahrzeugen lässt der Gesetzgeber Ausnahmen zu).



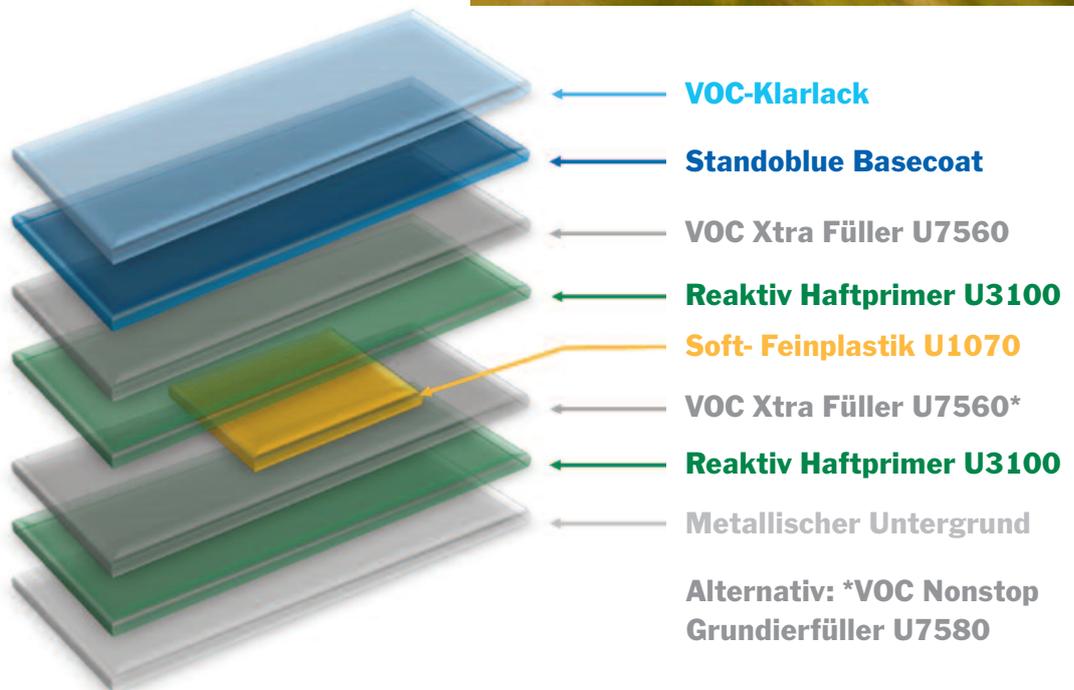
Jedes historische Fahrzeug verändert sich mit der Zeit, gerade bei „Schätzchen“, die bereits Jahrzehnte auf dem Buckel haben. Der Einbau eines Ersatzteils macht ein Original nicht zu einer Kopie – das gilt nicht nur für eine neue Windschutzscheibe oder Motorhaube, sondern auch für eine neue Lackierung. Dennoch fürchten manche Kunden, dass ein moderner Lack das Flair ihres Klassikers verändern könnte. Dieses Vorurteil ist verständlich, doch es entbehrt bei einer Reparaturlackierung mit Standox Produkten jeglicher Grundlage.

**Mit dieser Aufbauempfehlung unterstützen wir Sie bei der Oldtimer Reparatur.**

Die fortgeschrittene Genius iQ Technologie bietet überragende Präzision. Zusammen mit der Standwin iQ Software verwendet es über 200.000 ständig aktualisierte Farbformeln, um Ihnen stets präzise Farbtöne zu liefern. Genius iQ korrigiert automatisch den gemessenen Farbton und identifiziert den Effekt. So erhalten Sie in nur einem Schritt eine vollständige Farbtonformel.



**Garantie Aufbau**  
(Schematische Darstellung)



**Classic Car Repair Workshop.**

Die Lackrestaurierung historischer Fahrzeuge erfordert Vorkenntnisse und spezielles Know-how. Im Rahmen des Standox Seminarangebots vermittelt der neue „Classic Car Repair Workshop“ in Theorie und Praxis unter anderem die Besonderheiten historischer Beschichtungen, das realistische Abschätzen des Restaurierungsaufwandes, die Farbtonbestimmung sowie den Einsatz moderner Lacksysteme zur Reparatur alter Lacke. Weitere Infos [www.standox.de](http://www.standox.de) unter „Service & Training/Technische Schulung/Seminare“.



Standex GmbH · Wuppertal · Germany

# Besser als das Original.

Moderne Lacksysteme für die Restauration.



## Untergrund:

Altlackierung je nach Zustand restlos entfernen  
Blanker Untergrund, gestrahlt. Blanker Untergrund, geschliffen.



## Vorbehandlung/ Reinigung:

Untergrundvorbehandlung beachten!  
Siehe Standox Lackiersystem S1



## Primer:

Standox Reaktiv-Haftprimer U3100



## Füller:

Standox Füller, geschliffen



## Spachtel:

Standox Soft-Feinplastik U1070 oder  
Standox Polyester-Spritzplastik U1100  
Spachtel- und Durchschliffstellen mit  
Standox Reaktiv-Haftprimer U3100 isolieren



## Füller:

Standox Füller



## Decklack:

Standocryl VOC-Autolack oder Standohyd Plus /  
Standoblue Basecoat mit Standocryl VOC-Klarlacken

## Wichtiger Hinweis:

In Ländern ohne VOC-Gesetzgebung können auch Standocryl 2K-Autolack, Standocryl 2K-Autolack NEU und Standox Basislack mit Standocryl 2K-Klarlacken eingesetzt werden.



Die Kunst des Lackierens.